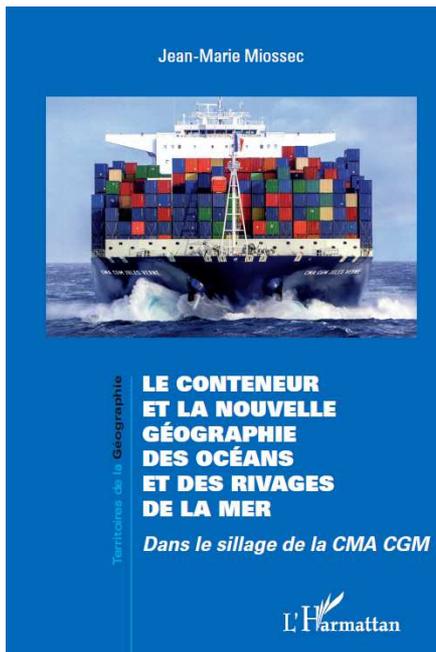


## LE CONTENEUR ET LA NOUVELLE GÉOGRAPHIE DES OCÉANS ET DES RIVAGES DE LA MER Dans le sillage de la CMA CGM

Jean-Marie MIOSSEC

Sortie décembre 2016

Collection : **Territoires de la Géographie** • ISBN : 978-2-343-10207-8 • 60 € • 722 pages



Le transport maritime conteneurisé est un vecteur de la mondialisation et du renouvellement de la géographie du monde. Il accompagne ainsi une véritable révolution. Les rangées portuaires asiatiques, les terminaux de transbordement échelonnés le long des principales voies maritimes, la création de nouveaux terminaux à conteneurs, l'effacement de ports illustres, témoignent de cette nouvelle géographie des océans et des mers. Celle-ci ne se fait pas sans tensions, avec le regain de la piraterie, des conflits latents sur certaines mers du globe et le nécessaire contrôle des grands détroits et canaux.

Cette révolution est née de la systématisation de l'utilisation du conteneur, inventé depuis des lustres mais désormais standardisé, et du développement d'une chaîne logistique complète, de porte à porte. L'espace maritime mondial s'est ainsi réorganisé, les flottes de porte-conteneurs se sont affirmées au gré des alliances, absorptions et disparitions : l'année 2016 aura été riche en restructurations drastiques. Celles-ci attestent d'un goût du risque d'entreprises souvent familiales et centralisées, comme la CMA CGM, fleuron de l'espace maritime français.

Ces mutations, qui promeuvent de nouvelles rangées portuaires et des hubs de plus en plus performants et compétitifs, se traduisent aussi par la conquête de nouveaux rivages jusque-là peu irrigués par la conteneurisation-maritimisation-mondialisation. Elles dictent de nouvelles formes de gouvernance portuaire. Ainsi, les relations ports-villes sont-elles fortement modifiées et l'agencement mer-terre – et à leur interface, les littoraux – est bouleversé avec d'importantes conséquences géopolitiques et commerciales.

Ce livre analyse cette révolution à partir de l'action et de la dynamique de la troisième compagnie maritime mondiale, la Compagnie maritime d'affrètement Compagnie générale maritime (CMA CGM), première compagnie française dont le siège est à Marseille.

### L'AUTEUR

Jean-Marie Miossec est Professeur émérite de Géographie-Aménagement, spécialiste d'aménagements touristiques et littoraux et a été responsable du Master Gestion des Littoraux et des Mers (GLM). Après avoir fondé et dirigé l'équipe Gestion des Sociétés, des Territoires et des Risques (GESTER), il a été Directeur-Adjoint de l'UMR GRED (Gouvernance, Risque, Environnement, Développement) qui en a pris la suite. Il a été Vice-Président du Conseil Scientifique puis Président de l'Université Paul Valéry-Montpellier3.

### Contact promotion et diffusion

Emmanuelle Mouche  
Editions L'Harmattan  
5, rue de l'Ecole Polytechnique 75005 Paris  
emmanuelle.mouche@harmattan.fr / 01 40 46 79 23



RETROUVEZ-NOUS MAINTENANT !  
<https://www.facebook.com/Editions.Harmattan>  
<https://twitter.com/HarmattanParis>  
<http://www.youtube.com/user/harmattan>

## SOMMAIRE

Avant-Propos

Prologue

Introduction aux mots et concepts du shipping

Première Partie : La mondialisation-maritimisation

Chapitre 1. La nouvelle organisation de l'espace maritime mondial

Chapitre 2. Le conteneur et les opérateurs cellulaires globaux

Chapitre 3. Le goût du risque

Deuxième partie : La CMA CGM, géant des mers

Chapitre 4. Figure de proue

Chapitre 5. Une organisation centralisée

Chapitre 6. Un fleuron de l'espace maritime français

Troisième partie : Les roues de la fortune

Chapitre 7. Rangées

Chapitre 8. Hubs

Quatrième partie : La mer et la terre : nouveaux horizons

Chapitre 9. Les horizons de défrichement en attente d'hinterlands organisés

Chapitre 10. Ports et villes, mer-terre

Conclusion

Bibliographie

Glossaire

Sigles et acronymes

Index

**Vous pouvez vous inscrire à notre Newsletter électronique hebdomadaire  
sur notre site [www.harmattan.fr](http://www.harmattan.fr) rubrique Les Editions**

### BON DE COMMANDE

A retourner à L'HARMATTAN - 7 rue de l'École Polytechnique - 75005 Paris

**(adresse valable pour la vente par correspondance uniquement)**

Veillez me faire parvenir ..... exemplaire(s) du livre :

*Le conteneur et la nouvelle géographie des océans et des rivages de la mer*

**Prix unitaire de 60 € ; frais de port à ajouter : 3,50 euros + 1 euro par livre supplémentaire**

NOM : .....

ADRESSE.....

.....

Règlement : 1. Par chèque (joint) de ..... €.

2. Par carte bancaire (sauf American Express) ou Paypal  
sur Internet à l'adresse [paiement.harmattan.fr](http://paiement.harmattan.fr)

Pour l'étranger, vos règlements sont à effectuer :

1. En euros sur chèques domiciliés sur banque française

2. Par virement en euros sur notre CCP Paris

(IBAN : FR 04 2004 1000 0123 6254 4N02 011 / BIC : PSSTFRPPPAR)

3. Par carte bancaire (sauf American Express) ou Paypal sur Internet à l'adresse [paiement.harmattan.fr](http://paiement.harmattan.fr)

Nous possédons plusieurs librairies  
dans le 5<sup>e</sup> arrondissement de Paris,  
chacune ayant un fonds spécifique.  
Afin de mieux vous orienter,  
nous vous invitons à consulter notre site Internet  
[www.harmattan.fr](http://www.harmattan.fr) rubrique : Les Librairies  
Vous y trouverez nos coordonnées, horaires d'ouverture  
et les thématiques de chaque librairie

**Vous pouvez aussi commander cet ouvrage directement à votre librairie habituel  
ou sur notre site internet : <http://editions-harmattan.fr>**